

Отзыв на автореферат диссертации

Абдуллаева Ильдара Салимовича

«Обоснование мероприятий по увеличению пропускной способности пассажирских станций»,

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности: 05.22.08. – Управление процессами перевозок.

Диссертация Абдуллаева Ильдара Салимовича «Обоснование мероприятий по увеличению пропускной способности пассажирских станций» посвящена разработке мероприятий по увеличению пропускной способности пассажирских станций в условиях развития городской инфраструктуры и повышения объемов работы.

Актуальность работы определяется постоянным ростом населения городов и областных агломераций, что влечет за собой увеличение пассажиропотоков на транспорте в пригородном сообщении. Поэтому вопросы разработки мероприятий по увеличению пропускной способности пассажирских станций в условиях развития городской инфраструктуры, представляют большой научный и практический интерес.

В работе предложен комплекс мероприятий по развитию пассажирских станций, а также программы его внедрения в практику работы железных дорог.

Из недостатков работы можно отметить следующие:

1. Не ясно, каким образом предложенные мероприятия повлияют на сокращение времени пассажиров по доставке на работу и обратно?
2. Не ясно, какой эффект окажут данные мероприятия на организацию безопасности перевозок пассажиров и сервисное обслуживание?

Тем не менее, указанные недостатки не снижают ценности полученных результатов.

Судя по автореферату, диссертация Абдуллаева Ильдара Салимовича представляет собой законченную работу, выполненную на высоком уровне,

отвечающую требованиям ВАК, а соискатель заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08. – Управление процессами перевозок.

Доктор технических наук, профессор
кафедры «Транспорта и логистики»

Сибирского государственного индустриального университета

Т.П. Воскресенская Т.П. Воскресенская

Подпись проф. Воскресенской Т.П.
Начальник отдела кадров



удостоверяю

Т.А. Дренина Т.А. Дренина

ФГБОУ ВПО «Сибирский государственный индустриальный университет»
654007, Кемеровская область, г. Новокузнецк, ул. Кирова, д. 42
Тел.: (3843) 74-86-34.

Воскресенская Тамара Петровна, 11.12.2016 г.

Отзыв

на автореферат диссертации

Абдуллаева Ильдара Салимовича

на тему «Обоснование мероприятий по увеличению пропускной способности пассажирских станций», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок

Пассажирские перевозки, выполняемые железнодорожным транспортом, имеют большое социальное и государственное значение. В последние годы наблюдается устойчивая тенденция увеличения пассажиропотока на основных направлениях. Для освоения растущих объемов пассажирских перевозок необходимо проводить мероприятия по развитию пассажирских станций. В крупных городах возникают значительные трудности по осуществлению таких мероприятий из-за плотной застройки пристанционной территории.

Возникает необходимость разработки мероприятий по увеличению пропускной способности пассажирских станций, а также обоснования их эффективности, в том числе технико-экономической. В связи с выше изложенным рассматриваемая диссертационная работа имеет актуальную и практическую значимость.

В автореферате дана дополненная классификация пассажирских станций, позволяющая учесть особенности работы станций, расположенных в мегаполисах. Проработана классификация мероприятий по увеличению пропускной способности пассажирских станций. Разработаны методы и инструменты оценки эффективности рассматриваемых мероприятий. Обоснована необходимость выбора одних суток (а не периода «пиковых» нагрузок), в качестве расчетного периода, для выполнения расчетов максимальной пропускной способности пассажирских станций.

По автореферату имеются следующие замечания:

1) Из текста автореферата не вполне ясна детальность проработки мероприятия 3-й группы – строительство второго уровня перронных путей: каким образом учитывается техническая возможность строительства таких путей, как рассчитываются затраты на их сооружение, а также чистый дисконтированный доход от внедрения мероприятия.

2) Нет пояснений о том, как реализована имитационная модель: в виде самостоятельно разработанной программы, либо средствами одной из существующих систем имитационного моделирования (например, Anylogic, GPSS World и т.д.)

В целом автореферат дает представление о содержании диссертации. Стиль изложения и качество оформления автореферата соответствует установленным требованиям.

С учетом высказанных выше замечаний, можно сделать вывод о том, что работа в целом соответствует требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

630049, г. Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук, 191

Карасёва Арина Александровна

Тел. +7 (383) 328-04-33

Доцент кафедры
«Железнодорожные станции и узлы»
Сибирского государственного
университета путей сообщения,
канд. техн. наук, доцент



Карасёва А.А. Карасёва

Суданов
ИЗЧ-К УКЧ СРЧРС

С.В. Москалёв

28.11.16